

**Resolutie van de Nederlands-Duitse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening,
Subcommissie Noord inzake de wegentolplannen van het Bundesverkehrsministerium
7 november 2014**

***„Nederlands-Duitse normaliteit in het grensgebied bevorderen
- Nieuwe grenzen vermijden“***

De Nederlands-Duitse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening (Subcommissie Noord) is deel van een springlevend Nederlands-Duits grensgebied. Europa is hier normaliteit: winkelen, werken en vrijetijdsbesteding aan de andere kant van elkaars grens maken deel uit van het alledaagse leven. De Subcommissie Noord beziet tegen deze achtergrond de wegentolplannen van het Ministerie van Verkeer van de Bondsrepubliek Duitsland ter benutting van wegen in de grensstreek met grote zorg.

De over de landsgrenzen uitgaande vervlechtingen van de arbeidsmarkten en economische betrekkingen in het grensgebied vereisen dagelijks grensoverschrijdend heen- en weerreizen tussen woon- en werkplaats dan wel de plaats van inzet. De randligging in elk der beide landen, de vergrijzing en de noodzaak tot bezuinigingen op openbare middelen maken meer dan ooit coöperatie van Nederlandse en Duitse instellingen en openbare voorzieningen noodzakelijk, bijvoorbeeld in de gezondheidszorg en voor de reddingsdiensten of op het gebied van onderwijs (o.a. volwasseneneducatie en universiteiten). Het hiermee verbonden „kleine grensverkeer“ zou door realisatie van de tot dusver bekend geworden wegentolplannen aanzienlijk bemoeilijkt worden.

Op economisch gebied is ook het grensoverschrijdende bedrijven- en industrieterrein Coevorden-Emlichheim, dat van landelijke betekenis is, een voorbeeld van de intensiteit van de grensoverschrijdende vervlechtingen. Maar ook voor andere grensoverschrijdend werkzame centrale-plaatsdiensten, zoals die van de handel, de gastronomie of de vrije tijd, zou een realisatie van de wegentolplannen tot een voelbare vermindering van frequentering leiden – met alle gevolgen van dien voor de bedrijven en de aldaar werkzame mensen. Dit geldt evenzeer voor de grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling.

Negatieve effecten in het toerisme blijven niet beperkt tot de Duitse kant. Ook de -horecasector en de detailhandel in het Nederlandse grensgebied zullen onder de wegentol te lijden hebben. De slogan „Eén vakantie – twee landen“ die bezoekers uit Nederland en andere Europese landen naar de Nederlandse grensstreek lokt, gaat dan immers nog maar in beperkte mate op.

In de afgelopen tientallen jaren hebben veel spelers in het grensgebied met man en macht en succesvol gewerkt om de internationale betrekkingen tussen de beide staten te verbeteren en te sterken. En ze zijn van plan dit in de toekomst te blijven doen. Een teken van de goede samenwerking is bijvoorbeeld de betrokkenheid van de Nederlandse overheden en bedrijven bij de financiering van de A 31. In totaal is door Nederland aan het begin van het vorige decennium 26,6 miljoen gulden ter beschikking gesteld. Dit financiële engagement vanuit Nederland heeft er mede toe geleid dat de A 31 tien jaar eerder kon worden aangelegd. Vanuit de zienswijze van de Subcommissie Noord is een „dubbel betalen“ volstrekt niet aannemelijk te maken.

Een realisatie van de tot dusver bekend geworden wegentolplannen verhindert aldus de van-uit de ruimtelijke ordening geboden veiligstelling van uitgebalanceerde verzorgingsstructuren alsmede de grensoverschrijdende samenwerking tussen gemeentes in het grensgebied. Ook wordt daardoor de werkgelegenheid bedreigd en wordt daarmee indirect ook de openbare schatkist bezwaard.

De Subcommissie Noord vindt het van absoluut belang dat bij het opstellen van wegentolconcepten op passende wijze rekening wordt gehouden met de belangen van de mensen en de economie in de Nederlands-Duitse grensregio's. In concreto verwacht de Subcommissie Noord dat tolheffingsregelingen voor personenauto's niet leiden tot extra drempels voor de regio en haar inwoners.

Meppen, november 2014