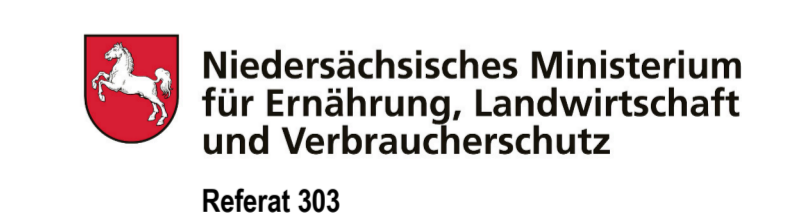


# Erreichbarkeit der Mittelzentren und Grundzentren mit mittelzentraler Teilfunktion Einzelhandel in Niedersachsen

- Darstellung des jeweils rechnerisch nächstgelegenen Mittelzentrums oder Grundzentrums mit mittelzentraler Teilfunktion Einzelhandel in Bezug auf den Individualverkehr (PKW)
- Inseln sind aufgrund der Fährverbindungen ausgenommen
- Stand der Karte: April 2017

Hinweis: Die Kartendarstellung beschränkt sich auf die Darstellung des Indikators PKW-Erreichbarkeit. Die relative Größe (Einwohnerzahl, Zahl der Arbeitsplätze usw.) und die relative Attraktivität (z.B. Vielfalt an Angeboten im Bereich Einzelhandel und Dienstleistungen) der Ober- bzw. Mittelzentren wird nicht abgebildet. Daher entsprechen die dargestellten Räume in der Regel nicht den beobachtbaren Pendler-, Einkaufs- oder Freizeitverflechtungen der Zentralen Orte.

- Legende**
- Mittelzentrum / Grundzentrum mit mittelzentraler Teilfunktion Einzelhandel
  - Kreisgrenze



Der Berechnung zu Grunde liegendes Straßennetz:  
HERE Maps

Kartengrundlage:  
Digitale Topographische Karte 1:500.000

